

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

15 stycznia **Nr. 1.** Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1927 r. Nr. Pr. 8756/27 w sprawie wydzielenia agend działu biletowego z Departamentu I i przydzielenie ich Wydziałowi Prezydjalnemu.

Zmieniając częściowo rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18 października 1923 r. Nr. Org. 3958/Pr. (Dz. U. M. K. Nr. 24 z dnia 27 października 1923 r., poz. 70) w sprawie podziału czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei Żelaznych, — wyłączam z dniem dzisiejszym z pod kompetencji Departamentu Administracyjnego wszystkie agendy działu biletowego i przydzielam je Wydziałowi Prezydjalnemu celem skupienia wszystkich spraw biletowych w jednym organie Ministerstwa Komunikacji.

2.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji z dnia 13 grudnia 1927 r. Nr. I. 21236/27 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych w sprawie repertorjum wykazów i sprawozdań składanych Ministerstwu.

Z powołaniem się na rozp. z dnia 10 kwietnia 1926 r. Nr. Pr. 6701/25 w sprawie repertorjum wykazów i sprawozdań składanych Ministerstwu przez Dyrekcje, polecam poczynić w tem repertorjum, poza przeprowadzonemi już, następujące dalsze zmiany względnie uzupełnienia.

1) w Nr. porz. I/2 skreślić w rubryce 2 słowa „i wypłaconych uposażeń w punktach".

2) wykaz pod Nr. porz. I/3 skreślić w zupełności.

3) wykaz pod Nr. porz. I/11 skreślić w zupełności.

4) w Nr. porz. I/12 zmienić tekst rub. 2 na „**Wykaz ilościowy emerytów P. K. P. i b. kolei państw. zaborczych oraz wdów i sierot po nich, pobierających zaopatrzenia emerytalne ze Skarbu Państwa ze wskazaniem kwoty wydatkowanej na ten cel oraz dodać w rubr. 4 „i I/3450/23".

5) w Nr. porz. II/6 zmienić tekst rubryki 3 na „28 każdego miesiąca" oraz tekst rubryki 4 na „Regulamin dla Wydziału Kontroli Dochodów art. 10 C. poz. 22 p. 9".

6) Nr. porz. II/7 zmienić tekst rubr. 3 na „25/VII każdego roku" oraz tekst rubr. 4 na „Regulamin dla Wydziału Kontroli Dochodów art. 9.III poz. 2 K.".

7) w Nr. porz. II/8 zmienić tekst rubr. 3 na, „ostatniego dnia każdeg› miesiąca następującego po miesiącu sprawozdawczym" oraz tekst rubr. 4 na „Regulamin dla Wydziału Kontroli Dochodów art. 9.IV A. poz. 3".

8) w Nr. porz. II/9, zmienić tekst rubr. 3 na: „1/VIII każdego roku" oraz tekst rubr. 4 na „Regulamin dla Wydziału Kontroli Dochodów art. 12".

9) w Nr. porz. II/10, zmienić tekst rubr. 3 na; „31/VII każdego roku, oraz tekst rubr. 4 na „Przepisy dla kontrolerów kasowych art. 17".

10) w Nr. porz. II/13, w rubryce 2 w miejsce słów „Program wydatków i dochodów", wstawić słowa „Program rozchodów i wpływów", oraz tekst rubr. 3 na „każdorazowo na żądanie Ministerstwa Komunikacji".

11) w Nr. porz. II/14, zmienić tekst rub. 3 na „20/VII każdego roku"

12) w Nr. porz. IV/29 zmienić tekst rubr. 3 na „15/I każdego roku". W rubr. 2 zmienić słowo „wykazy" na „wykaz".

13) w Nr. porz. VI/16 zmienić tekst rubr. 3 na „15/IV, 15/VII, 15/X i 15/I".

14) w Nr. porz. VI/32 zmienić tekst rubryki 3-ej na „raz do roku na 1/I".

15) spis pod Nr. porz. VI/33—skreślić w zupełności.

16) w Nr. porz. VI/37 zmienić tekst rubr. 3 na „1/VIII każdego roku".

17) dodać nowy Nr. porz. VI/41 o następujących rubrykach: rubryka 2 „Sprawozdania o obrocie w kapitale zasobowym z objaśnieniami zaszłych zmian", rubryka 3 „15-go każdego drugiego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym", rubryka „Uwaga" „Nr. VI/9571 z dnia 14/XII 1925".

Zmiany powyższe należy przeprowadzić we wszystkich otrzymanych egzemplarzach repertorjum.

3.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 grudnia 1927 r. Nr. I.20754/2/27, do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wynagrodzenia pracowników nieetatowych, stałych dziennie płatnych.

W sprawie zaszeregowania rzemieślników do poszczególnych kategorji płac nie obowiązuje tabela C. rozp. M. K. z dnia 14 grudnia 1923 r. o uposażeniu pracowników stałych dziennie płatnych, lecz nadal jeszcze rozp. M. K. z dnia 10 lutego 1921 r. Nr. 1779, 1780, 1781/21, w myśl których to rozporządzeń do 2 kategorji płac (dawniejszy 2 stopień płacy) mogą być również zaliczeni samodzielnie pracujący kowale (bez pomocników) o ile są fachowo wybitnie uzdolnieni i wykonują odpowiedzialną pracę.

4.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 stycznia 1928r. Nr. Pr. 437/28 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych oraz Zarządu Budowy kolei państwowych Bydgoszcz—Gdynia i Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego, w sprawie ulg przejazdowych dla pracowników czasowych, dziennie płatnych względnie sezonowych.

Okólnikiem z dnia 9 maja 1927 r. Nr. I/8174/2/27 Ministerstwo Komunikacji podało zasady obliczenia 2-letniej nieprzerwanej służby kolejowej dla pracowników czasowych, dziennie płatnych, względnie sezonowych, polegające na tem, że za służbę poczytuje się tylko te miesiące, w których pracownik był zatrudniony ponad 20 dni w miesiącu.

Tymczasem niektóre Dyrekcje Kolei Państwowych interpretują powyższe zarządzenie w ten sposób, iż całego czasu pracy niekiedy 23 miesiące po którym przypadł miesiąc wykazujący mniej niż 21 dni, nie wliczają do dwuletniego okresu czasu i obliczanie poczynają prowadzić na nowo.

Ponieważ ten sposób obliczenia nie jest zgodny z intencją Ministerstwa Komunikacji, wyjaśnia się celem ścisłego stosowania, że miesiące o mniejszej ilości dniówek, niż 21, nie przerywają rozpoczętego 2-letniego okresu czasu a jedynie wypadają z rachuby, przedłużając osiągnięcie tego okresu o tyle miesięcy ile ich było niezaliczalnych.

SPRAWY FINANSOWE.

5.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 grudnia 1927 r. Nr. II.10245/27 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, w sprawie opłaty stemplowej przy sprzedaży węgla deputatowego pracownikom kolejowym i restauratorom kolejowym.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj w sprawie opłaty stemplowej przy sprzedaży węgla deputatowego pracownikom kolejowym i restauratorom kolejowym, Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż w myśl wyjaśnienia Ministerstwa Skarbu z dnia 5 grudnia 1927 r. Nr. V.11026/27 „Przekaz wydania," zaopatrzony w poświadczenie o uskutecznieniu zapłaty (art. 86 p. 3 Przepisów o nabywaniu i ewidencji materjałów i przedmiotów inwentarjalnych) jest dokumentem wymienionym w ustępie piątym (trzecim od końca) art. 72 ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570), wobec czego należy po-

bierać opłaty stemplowe przy sprzedaży węgla deputatowego pracownikom kolejowym i osobom postronnym, w wysokości 0,2% od sumy należności (art. 72 punkt a) ustępu pierwszego).

6.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 stycznia 1928 r. Nr. II.222/7/28 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Zarządu kolei Bydgoszcz-Gdynia, Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w sprawie składania kaucji przez Samorządy.

Ministerstwo Skarbu okólnikiem z dnia 2 stycznia 1928 r. Nr. D. III.2328/4 zarządziło, że w stosunkach z związkami samorządowymi należy stosować przepisy zawarte w okólniku Ministerstwa Skarbu z dnia 10 września 1927 r. Nr. D.O.P. 5284.

Wobec powyższego należy żądać od Związków Samorządowych składania wadjów przy przetargach, kaucyj na zabezpieczenie wszelkich umów i zaliczek, jak również przy udzielaniu kredytów przewozowych.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

7.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 5 stycznia 1928 roku Nr. V. 11894/19a/27 o uzupełnieniu rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 26 lutego 1926 r. Nr. III/727/26 (Dz. urz. M. K. z dnia 6 marca 1926 r. Nr. 3, poz. 7) w sprawie wprowadzenia nowych przepisów co do zawierania umów bocznicowych.

W tekście „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych," ogłoszonych w Dz. urz. M. K. z dnia 6 marca 1926 r. Nr. 3, poz. 7 wprowadza slę następujące uzupełnienia:

1) w ustępie 5 punktu 1 § 5 dodaje się po słowach „rozbudowy torów stacyjnych" — słowa następujące: „lub budowy dodatkowego toru głównego."

2) po ustępie 1 punktu 3 § 5 dodaje się zdanie następujące:

„Dyrekcja może jednak zezwolić na wykonanie robót na gruncie kolejowym przez prywatne przedsiębiorstwo pod nadzorem Dyrekcji — z wyjątkiem wszelkich robót, związanych z układaniem rozjazdów (połączeń odgałęzienia) na torach głównych i stacyjnych, któreto roboty bezwzględnie mają być wykonane przez Dyrekcję na koszt posiadacza bocznicy."

8.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 stycznia 1928 r. Nr. IV. 19044/13 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, w sprawie przewozu pojedyńczych przesyłek żywych zwierząt.

Ministerstwo Spraw Wojskowych zawiadamia, że zachodzą często wypadki odmawiania przez stacje przyjmowania pojedyńczych koni jako przesyłek drobnicowych, motywowane brakiem transportów zbiorowych, odchodzących w tym samym kierunku, wskutek czego powstaje konieczność przesyłania konia jako przesyłki wagonowej.

Wskutek powyższego Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę Dyrekcyj, że odmowa przyjmowania zwierząt żywych w przesyłkach drobnicowych, o ile takie wypadki miały miejsce, sprzeczna jest z postanowieniami taryfowemi (artykuły 48—52 i załącznik A do cz. I taryfy tow. ogólnej oraz grupa 22 cz. III tejże taryfy), które zezwalaja na przewóz pojedyńczych zwierząt i ustalają oddzielne stawki przewozowe od sztuki i kilometra; przyczem według uwagi 1, do grupy 22 nomenklatury towarów, wagon, do którego załadowane zostanie zwierzę, może być doładowany innemi przesyłkami, dla odgrodzenia których, nadawca zwierzęcia winien dostarczyć przegrody.

Co do praktycznego wykonania takiego przewozu Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia:

1) Do wspólnego z pojedyńczemi sztukami zwierząt naładowania do wagonu mogą być dopuszczcne tylko takie ładunki, które od tego nie ucierpią, a więc nie może być załadowana, np. manufaktura, mąka, cukier, ponieważ one mogłyby ulec zamoczeniu wydzielinami zwierząt, natomiast mogą być ładowane inne przesyłki zwierząt, beczki ze smołą, ze smarami, z naftą, wozy, żelazo, próżne beczki i skrzynie i inne t. p. ładunki.

2) W razie doładowania wagonu innemi przesyłkami musi on być zaplombowany, a dozorca, o ile na żądanie nadawcy ma towarzyszyć zwierzęciu, nie może jechać w tym samym wagonie, karmienie zaś i pojenie powinien uskuteczniać tylko na tych stacjach, na których będzie się odbywał doładunek i odładunek z wagonu innych przesyłek.

3) Jeżeli dozorca nie będzie towarzyszył przesyłce pojedyńczej sztuki zwierząt, to bez względu na to, czy wagon będzie doładowany innemi przesyłkami lub nie, wagon musi być zaplombowany.

4) Drobne przesyłki żywych zwierząt, w szczególności jeżeli im nie towarzyszy dozorca, należy przyjmować tylko na te pociągi, które są wyznaczone do przewozu żywych zwierząt, a więc w pierwszym rzędzie na poc. posp.-towarowe, o ile one na danym odcinku kursują. Należy tego przestrzegać dla zapobieżenia dłuższemu zatrzymywaniu na stacjach węzłowych wagonów ze zwierzętami, nadeszłemi w pociągach nieskomunikowanych, do czasu odejścia właściwego pociągu, co może spowodować padnięcie zwierząt niepojonych lub niekarmionych przez czas dłuższy.

Powyższe poleca się Dyrekcjom podać do wykonania odnośnym organom na linji, nadmieniając, że Ministerstwo Komunikacji opracowuje nowe przepisy taryfowe, regulujące przewóz koleją żywych zwierząt w sposób odpowiedni.

9.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 stycznia 1928 r. Nr. IV. 30/14/C. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych w sprawie wysokości czynszu, pobieranego za wydzierżawione przez kolej cysterny.

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 25 sierpnia 1926 r. Nr. IV. 11886/14 w sprawie wy-

sokości czynszu za wynajem przez kolej cystern zmienia się w ten sposób, że od dnia 1 lutego 1928 roku czynsz za wydzierżawione cysterny do 10 tonn nośności (grupa V tabeli) podwyższa się z 2.50 zł. do 3.00 zł. dziennie zarówno pod przewozy krajowe jak i zagraniczne.

Od daty powyższej należy stosować podwyższony czynsz również za cysterny, wydzierżawione na czas dłuższy na mocy zawartych dotychczas umów, o czem uprzedzić dzierżawców w powołaniu się na odpowiedni paragraf umów.

10.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji z dnia 10 stycznia 1928 r. Nr. IV. 13898/27 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych w sprawie ulgowego terminu postoju dla wagonów krytych i niekrytych.

Wskutek zmniejszenia się przewozów i zwiększenia się rozporządzalnej ilości wagonów przywracam z dniem 15 stycznia 1928 r. dla wagonów krytych i niekrytych normalne terminy ulgowego postoju, przewidziane w części II, Tar. Tow.

Wobec tego od daty powyższej odwołuję depesze z dnia 12 i 14 czerwca 1926 r. Nr. 360 i 465, z dnia 24 maja 1927 r. Nr. 13883, 11 września 1926 r. Nr. 13859 i 13 września 1927 r. Nr. 13892.

11.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 stycznia 1928 r. Nr. IV 391/14/28 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie uzupełnienia P. W. R. I. V.

Przepis wykonawczy do § 3 pktu 4 R. J. V. zamieszczony na str. 6 P. W. R. I. V. w myśl pisma Ministerstwa Komunikacji IV 1263/14 z 4 marca 1927 r. należy zmienić w następujący sposób:

Słowa „Górnośląskie wagony okartkowuje się tylko wówczas, gdy przechodzą przez P. K. P. tranzytem (np. do Rumunji, Węgier i t. d.)" należy skreślić, a w ich miejsce wpisać:

„Również nie należy okartkowywać wagonów D. R. przechodzących przez linję P. K. P. w t. zw. ruchu tranzytowym t. j. z Niemiec lub z niemieckiej części G. Śląska (Dyr. Opolskiej) do Prus Wschodnich i odwrotnie".

SPRAWY SANITARNE.

12.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 grudnia 1927 r. Nr. S.1103/27 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie kierowania z urzędu na rządową komisję lekarską umysłowo chorych emerytów kolejowych.

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 lipca 1927 r. Nr. S.417/27 ma na celu ułatwienie umysłowo chorym emerytom umieszczania ich w państwowych zakładach dla umysło chorych, przy zachowaniu warunków przewidzianych w art. 42 ustawy emerytalnej.

Z tego załatwienia wynika, że potrzeba kierowania emeryta na komisję rządową odpada, jeżeli rodzina emeryta wyrazi wole leczenia chorego w domu, względnie sprzeciwi się umieszczeniu tegoż w państwowym zakładzie dla umysłowo chorych, oraz że kierowanie emeryta na rządową komisję lekarską jest niedopuszalne, jeżeli posiada on „prócz emerytury inne źródła utrzymania" (§ 42 ust. emer.).

13.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 grudnia 1927 r. Nr. S.1115/27 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie kierowania na rządowe komisje lekarskie spraw pracowników, którzy nie nabyli jeszcze praw do zaopatrzenia emerytalnego.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj co do interpretacji rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 stycznia 1927 r. Nr. S.904/26 o kierowaniu pracowników kolejowych na rządowe komisje lekarskie w wypadkach emerytowania wyjaśnia się, że na komisje te nie należy kierować tych pracowników, którzy ze względu na brak warunków, przewidzianych w art. 9 ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnem funkcjonarjuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. R. P. Nr. 6 z r. 1924, poz. 46) nie nabyli jeszcze prawa nawet do minimalnego uposażenia emerytalnego.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1927 r.

Urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w V stopniu służb.

Inż. WołkanowskiegoJózefa, st. referenta Ministerstwa Komunikacji.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w VI sopniu służb.

Pasteckiego Mieczysława, referenta Ministerstwa Komunikacji,

Smagałę Józefa, referenta Ministerstwa Komunikacji,

Mgr. praw Bielańskiego Władysława, referenta Ministerstwa Komunikacji,

Polańskiego Aleksandra, referenta Ministerstwa Komunikacji,

Inż. Jaruszewskiego Piotra, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Inż. Kwiatkowskiego Józefa, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Inż. Kanigowskiego Mieczysława, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Szlązkiewicza Stanisława, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Wierzbickiego Stanisława, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Inż. Balickiego Zygmunta, referenta Ministerstwa Komunikacji,
Iwanowskiego Romana, referenta Ministerstwa Komunikacji.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służb.

Szumlańskiego Stanisława, Zast. Naczelnika Kanc. Min. Kom.
Lucińskiego Aleksandra, pom. referenta Min. Kom.
Truszkowskiego Józefa, kontrolera Min. Kom.
Przykorskiego Władysława, kontrolera Min. Kom.
Stampfla Alfreda, kontrolera Min. Kom.
Lecha Władysława, pom. referenta Min. Kom.
Urbanowicza Antoniego, urzędnika prowiz. Min. Kom.
Puszkara Emiljana, referendarza Polskich Kolei Państwowych,
Zarębińskiego Romana, asesora Polskich Kolei Państwowych.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w VIII stopniu służb.

Winklera Marjana, sekretarza Ministerstwa Komunikacji,
Świderskiego Wacława, sekretarza Ministerstwa Komunikacji,
Biernackiego Eugenjusza, st. rachmistrza Ministerstwa Komunikacji,
Inż. Domaszewiczównę Zofję, urzędnika prowizorycznego Min. Kom.,
Mgr. nauk ekonom. Kaczmarkiewicza Bolesława, urzędnika prowizorycznego Min. Kom.,
Mgr. praw Janowskiego Czesława, urzędnika prowizorycznego Min. Kom.,
Rożałowskiego Gustawa, urzędnika prowizorycznego Min. Kom.,
Ślósarczyka Stefana, adjunkta Polskich Kolei Państwowych.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w IX stopniu służb.

Wiśniewską Jadwigę, st. kancelistkę Ministerstwa Komunikacji,
Jaśkiewicza Stefana, st. kancelistę Ministerstwa Komunikacji,
Bemównę Jadwigę, st. kancelistkę Ministerstwa Komunikacji,
Ceglińską Marję, st. kancelistkę Ministerstwa Komunikacji,
Szlagowskiego Stanisława, st. kancelistę Ministerstwa Komunikacji,
Jaworskiego Bolesława, st. kancelistę Ministerstwa Komunikacji.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w X stopniu służb.

Leszczyńską Marję, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji,
Wróblewską Helenę, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji,
Pietrzaka Bolesława, kancelistę Polskich Kolei Państwowych,
Gumińską Halinę kancelistkę Polskich Kolei Państwowych.

Urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w XI stopniu służb.

Uzłowską Stefanję, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji.

Urzędnikiem prowizorycznym Ministerstwa Komunikacji z uposażeniem VII grupy.

Dr. Inż. Szelągowskiego Franciszka.

Urzędnikiem prowizorycznym Ministerstwa Komunikacji z uposażeniem IX grupy.

Grafczyńskiego Wacława,

Urzędnikiem prowizorycznym Ministerstwa Komunikacji z uposażeniem X grupy.

Uszpolewicz Janinę,
Nr. Pr. 8463/27.

Rozporządzeniem z dnia 24 grudnia 1927 r.

Urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w IX stopniu służb.

Stępniewskiego Zenona, st. asystenta Polskich Kolei Państwowych.
Nr. Pr. 8685/27.

Rozporządzeniem z dnia 13 stycznia 1928 r.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w VI w stopniu służb.

Inż. Kaniewskiego Aleksandra, Zast. Nacz. Wydz. Polskich Kolei Państwowych.
Inż. Sawickiego Stanisława, Kier. działu Polskich Kolei Państwowych.
Inż. Mizgier-Chojnackiego Eugenjusza, Kier. działu Polskich Kolei Państwowych.
Inż. Wędrychowskiego Jana, Kierownika działu Polskich Kolei Państwowych.

Urzędnikami Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służb.

Inż. Mirzwińskiego Zenona, referendarza Polskich Kolei Państwowych.
Inż. Szczyglińskiego Bronisława, referendarza Polskich Kolei Państwowych.
Dr. Lewickiego Wacława, referendarza Polskich Kolei Państwowych.
Nr. Pr. 135/28.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Minister Komunikacji przeniósł:

Rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1927 r.:

do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie:

w charakterze st. referendarzy Polskich Kolei Państwowych z uposażeniem według VI grupy:

Barwińskiego Marjana, referenta Ministerstwa Komunikacji.

Rajewicza Stanisława, referenta Ministerstwa Komunikacji.

Zakrzewskiego Henryka, st. Kontrolera Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Pr. 8463/27.

Rozporządzeniem z dnia 13 stycznia 1928 r.:

do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji:

Błażkiewicza Mieczysława, st. asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem.

Fornalczyk-Bielińskiego Aleksandra, st. asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem.

Obrębskiego Zygmunta, asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem.

Węgiełka Kazimierza, asesora Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem.

Nr. Pr. 135/28.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P K. P.

Mianowania:

Inż. Łoziński Tadeusz, p. o. Naczelnika S. U. K. Lwów III w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem tej S. U. K.

Nr. I. 24161/27.

Inż. Waligórski Tadeusz Franciszek, p. o. Naczelnika S. U. K. w Haliczu w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem tej S. U. K.

Nr. I. 24161/27.

Inż. Oleński Tadeusz, p. o. Naczelnika S. U. K. Tarnopol II w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem tej S. U. K.

Nr. I. 24161/27.

Inż. Enzinger Ludwik, Naczelnik S. U. K. w Suchej w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowvm w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Nr. I. 24159/27.

Soborowski Antoni, Zastępca Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem IV-go Oddziału Eksploatacyjnego tej Dyrekcji.

Nr. I/21133/1-J/27.

Stabiński Stanisław, Zastępca Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem tego Wydziału.

Inż. Szlachtowski Adam, Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego w Toruniu w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, — Zastępcą Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Śluzar Włodzimierz, Kontroler Eksploatacyjny Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym tejże Dyrekcji.

Mgr. praw Hyciek Wiktor, Referendarz K. P. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym tejże Dyrekcji.

Nr. I. 26793/1/27.

Marciszewski Teofil, urzędnik I kategorji w VI st. służbowym w Województwie Śląskiem, — Kierownikiem Działu Ogólnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. I/25167/1-J/27.

Dr. Cienciała Edward, Kierownik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — Naczelnikiem tego Wydziału.

Nr. I/22437/1-J/27.

Świątnicki Maksymiljan, Kierownik Działu Likwidacji Poborów Emerytalnych w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów tejże Dyrekcji.

Nr. I. 22455/27.

Mgr. praw Oplustil Rudolf, Kontroler Wydziałowy Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów tejże Dyrekcji.

Nr. I. 24802/27.

Dośla Włodzimierz, Starszy Asesor w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. I/24687/1-J/27.

Inż. Matkowski Karol, Referendarz K. P. w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, — Kierownikiem Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym tejże Dyrekcji.

Nr. I. 26681/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Zakrzewski Jan, Naczelnik Warsztatów Głównych II kl. w Skarżysku w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Poznaniu.
Nr. I/25401/1-D/27.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Śliwiński Zygmunt, Naczelnik Wydziału Rachunkowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 1 lutego 1928 r., na własną prośbę, z wyrażeniem pełnego uznania za wieloletnią, niestrudzoną, wielce owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I. 23457/57.

Kowalczyński Jerzy, Naczelnik Wydziału Rachunkowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dn. 1 stycznia 1928 r. na własną prośbę — z wyrażeniem uznania za wieloletnią, owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I/24410/1-D/27.

Inż. Gayczak Tadeusz, Kierownik Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z dn. 1 lutego 1928 r., na własną prośbę, z wyrażeniem uznania za gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I. 26681/27.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Wydziału Rachunkowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby.
Termin składania podań: do dn. 20 lutego 1928 r.
Nr. I. 24410/1-D/27.

na stanowisko Kierownika Działu Likwidacji Poborów Emerytalnych w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w tej dziedzinie służby.
Termin składania podań: do dn. 20 lutego 1928 r.
Nr. I. 22455/27.

na stanowisko Kierownika Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.
Termin wnoszenia podań: do dn. 20 lutego 1928 r.
Nr. I. 26955/1-D/27.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na rok 1928.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący

Stankiewicz Otillo, Naczelnik Wydziału

Członkowie upoważnieni do zastępowania Przewodniczącego:

Dr. Krzyształowicz Wincenty, Naczelnik Wydziału
Dr. Świgost Michał, Naczelnik Wydziału
Dr. Nycz Ignacy, Kierownik Działu

Członkowie:

Błoch Stanisław, kierownik działu
Mr. praw Dymek Stanisław, referendarz
Fiałek Adam, st. referendarz
Inż. Grabczak Andrzej, kierownik działu
Inż. Hoeschl Franciszek, kontroler drogowy
Mr. praw Jaglarz Kazimierz, kierownik działu
Jaugustyn Kazimierz, st. asesor
Dr. Kobylański Feliks, referendarz
Inż. Lewicki Włodzimierz, kierownik działu
Mazurkiewicz Franciszek, adjunkt
Miszke Jarosław, kierownik działu
Pauli Władysław, st. asesor
Turek Zdzisław, st. asesor
Żegiestowski Kazimierz, kierownik działu.

Po myśli §§ 104 ust. 3 i 105 ord. służb. oraz § 3 regul. dla Izb Dyscyplin. i z uwagi na rozp. M. K. z dnia 26/XI. 1925 Nr. I. 16549/25 wylosowano dla poszczególnych grup następujących wotantów:

GRUPA I.

Pracownicy z działu służby pociągowej:

1. Bant Franciszek, hamulcowy
2. Bathel Jan, konduktor I kl.
3. Batko Franciszek, hamulcowy
4. Bis Antoni, kierownik pociągu II kl.
5. Blotko Paweł, kierownik pociągu II kl.
6. Brodziński Wojciech, konduktor II kl.
7. Kabat Władysław, kierownik pociągu II kl.
8. Karaś Gabrjel, konduktor II kl.
9. Krausiewicz Jan, kierownik pociągu II kl.
10. Palonek Stanisław, hamulcowy
11. Pałczyński Jan, konduktor I kl.
12. Pilch Piotr, konduktor I kl.
13. Podgajny Jan, hamulcowy
14. Seweryn Ludwik, konduktor II kl.
15. Siwiec Kazimierz, hamulcowy
16. Smoleń Wawrzyniec, hamulcowy
17. Waga Władysław, konduktor II klasy
18. Ziębiński Antoni, konduktor II kl.

GRUPA II.

Pracownicy z działu służby ruchu:

1. Bujak Stanisław, st. asesor
2. Haraschin Leon, adjunkt

3. Janik Piotr, st. asesor
4. Kalczyński Błażej, adjunkt
5. Koza Józef, st. asystent
6. Kwiatkowski Karol, st. przetokowy
7. Lewiński Wojciech, asesor
8. Niedrygas II Stanisław, przetokowy
9. Nieduszyński Eustachy, asesor
10. Nowak Mikołaj, st. woźny
11. Martynowicz Grzegorz, magazynier
12. Pajdak Józef, magazynier
13. Ryszka Stanisław, zwrotniczy I kl.
14. Siwek Marjan, st. asystent
15. Suchoń Wincenty, st. stacyjny
16. Wcisło Karol, przetokowy
17. Zając Franciszek, st. asesor
18. Žiška Metody, st. magazynier.

GRUPA III.

Pracownicy z działu służby budowy i konserwacji.

1. Inż. Abramowicz Abracham, referendarz
2. Inż. Bandrowski Stanisław, refenendarz
3. Barwig Wojciech, asesor
4. Bączek Wilhelm, st. asystent
5. Inż. Bertig Gustaw, radca
6. Burdziel Teodor, zawiadowca odcinka drogowego
7. Eisen Mojżesz, st. asesor
8. Kawalla Ryszard, asesor
9. Inż. Kopyciński Aleksander, kierownik działu
10. Kozak Józef, zawiadowca budynków
11. Królikowski Władysław, st. asesr
12. Inż. Krug Wilhelm, st. referent kontroler drogowy
13. Kurnikowska Wanda, st. asystent
14. Paluch Franciszek, st. torowy
15. Śmigla Józef, zawiadowca odcinka drogowego
16. Świtalski Jan, zawiadowca odcinka drogowego
17. Winiarski Anastazy, asesor
18. Inż. Zlatkes Bernard, referendarz.

GRUPA IV.

Pracownicy z działu służby parowozowej i warsztatowej.

1. Inż. Allerhand Salomon, kierownik działu
2. Bukowski Franciszek, pomocnik maszynisty II kl.
3. Bujas Kasper, asesor
4. Florek Aleksander, pomocnik maszynisty II kl.
5. Głowacki Józef, dyspozytor parowozowni
6. Guzik Antoni, maszynista II kl.
7. Kiełbicki Kazimierz, st. majster
8. Inż. Orłowicz Juljusz, st. referendarz
9. Pituła Jan, maszynista I klasy
10. Przystał Piotr, podmajstrzy
11. Pyzioł Michał, pomocnik maszynisty II kl.
12. Seruga Wojciech, palacz I kl.
13. Słowikowski Józef, maszynista I kl.
14. Świerczek Edward, pomocnik maszynisty II kl.
15. Wójcikiewicz Józef, rewizor wagonów I kl.
16. Inż. Zahajkiewicz Karol, st. referendarz
17. Zahler Jakób, maszynista II kl.
18. Zbijewski Władysław, dyspozytor parowozowni.

GRUPA V.

Pracownicy z pozostałych działów służby:

1. Biegański Karol, asesor
2. Borowiec Eljasz, st. woźny
3. Faszczewski Bolesław, kierownik działu
4. Fąfrowicz Helena, adjunkt
5. Gałek Jan, asesor
6. Kapuśnik Franciszek, adjunkt
7. Klocek Aleksander, adjunkt
8. Kopytko Władysław, adjunkt
9. Heller Stanisław, asesor
10. Hintzinger Marjan, st. asesor
11. Dr. Hochwälder Jan, referendarz
12. Machnica Jan, st. asesor
13. Dr. Ornicki Fryderyk, kierownik działu
14. Pawlica Janina, adjunkt
15. Rybiński Mieczysław, asesor
16. Mr. praw Sławikowski Józef, kierownik działu
17. Tarnowski Feliks, st. asystent
18. Dr. Wodecki Zygmunt, referendarz.

Nr. I. 26757/27.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1928.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych Swatoń Zygmunt.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego:

Dr. Kłodnicki Stanisław, Naczelnik Wydziału Osobowego

Dr. Świgost Stanisław, Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego

Górski Józef Naczelnik Wydziału Prawnego

Płaneta Jan, Zastępca Naczelnika Wydziału Osobowego, p. o. Naczelnika biura zarządów małopolskich kolei lokalnych

Zamianowani członkowie.

Piasecki Ludwik, Naczelnik Wydziału Rachunkowego

Ettinger Filip, Kierownik Działu, Wydział Prawny

Bong Władysław. starszy kontroler Wydziałowy, Wydział Kontr. Doch.

Franc Władysław, Kierownik Działu, Wydział Eksploatacyjny

Inż. Mańkowski Juljusz, Kierownik Działu, Wydział Drogowy

Inz. Bohosiewicz Andrzej, Kierownik Działu, Wydział Mechaniczny

Skałowski Władysław, Kierownik Działu, Wydział Zasobów

Dr. Pastuszak Kazimierz, Kierownik Działu, Wydział Prawny
Inż. Domaszewski Jan, referendarz kol. p. Wydział Drogowy
Kapłański Bronisław, referendarz, k. p. Wydział eksploatacyjny.

Wylosowani zostali:

GRUPA I.

Personel pociągowy.

Jakubowski Walerjan, Kierownik pociągu II kl.
Jakobschy Jan, Kierownik pociągu II kl.
Janiszewski Antoni, Kierownik pociągu II kl.
Putko Szymon, Kierownik pociągu II kl.
Skrechota Jan, Kierownik pociągu I kl.
Sękowski Stanisław, Kierownik pociągu II kl.
Olszewski Zygmunt, Kierownik pociągu II kl.
Hexel Franciszek, Kierownik pociągu I kl.
Nowak Stanisław, Kierownik pociągu II kl.

Lucht Jan, konduktor II kl.
Lubas Józef, konduktor II kl.
Kos Jan, konduktor I kl.
Dembski Ludwik, hamulcowy
Solt recte Tieger Izaak, konduktor II kl.
Karpluk Michał, hamulcowy
Matwijewicz Włodzimierz, konduktor I kl.
Melneciuć Jerzy, konduktor I kl.
Juzycz Włodzimierz, konduktor II kl.

GRUPA II.

Dział służby ruchu.

Haas Zygmunt, starszy referendarz k. p. kontroler eksploatacyjny.
Hammer Albin, starszy asesor
Łukaszewicz Dymitr, starszy asesor
Łucek Stanisław, starszy asesor
Barth Włodzimierz, starszy asesor
Wallner Józef, starszy asesor.

Tieger Leontyna, starsza asystentka
Rössel Władysław, starszy ustawiacz
Tarasowicz Mikołaj, starszy ustawiacz
Kurtycz Mieczysław, starszy asystent
Kwaśniewski Michał, starszy asystent
Załubka Michał, starszy asystent.

Chodań Jan, starszy przetokowy
Chomyszyn Szymon, starszy strażnik kolejowy
Leroch Ignacy, starszy woźny
Rudy Józef, starszy zwrotniczy
Maksymiak Michał, ustawiacz
Bojków Michał, starszy strażnik kolejowy.

GRUPA III.

Dział budowy i konserwacji.

Opawski Alfons, zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.
Noeher Józef, asesor
Krawczyk Stefan, zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.
Inż. Urban Marjan, Kierownik Działu
Inż. Fiel Majer, referendarz k. p.
Inż. Frünauff Ludwik, starszy referendarz k. p.

Launhardt Wilhelm, monter sygnalizacji I kl.
Pohorecki Józef, monter sygnalizacji I kl.
Haczkiewicz Władysława, starsza asystentka
Ożarska Paulina, starsza asystentka
Ekes Józef, monter sygnalizacji I kl.
Dąbrowski Włodzimierz, ślusarz mostowy.

Styliński Piotr, magazynier
Medóń Michalina, asystentka
Makohon Michał, dozorca budynków
Chudyba Jan, starszy torowy
Maciaszek Henryk, starszy torowy
Niedzwiecki Grzegorz, starszy woźny.

GRUPA IV.

Dział parowozowy i warsztatowy.

Łotocki Kasper, asesor
Hulak Jan, pomocnik zawiadowcy sekcji warsztatu
Rybicki Władysław, dyspozytor parowozowni jako maszynista instruktor
Friedel Justyn, zawiadowca sekcji warsztatu II kl.
Inż. Romański Ryszard, radca k. p. Kierownik Działu.
Inż. Mikitka-Krzyżanowski Jarosław, zastępca naczeln. warszt. Gł. I klasy.

Cieśla Melchior, starszy majster
Kamiński Franciszek, podmajstrzy
Arend Karol II, maszynista I kl.
Kanas Władysław, podmajstrzy
Bielikowski Józef, pomocn. maszynisty I kl.
Habela Kazimierz, maszynista II kl.

Roudzisty Jan. palacz parowozowy I kl.
Szlachetka Marcin, zwrotniczy II kl.
Skurka Mateusz, zwrotniczy I kl.
Krupiński Franciszek, podmajstrzy
Urbaniak Władysław, podmajstrzy
Ulmann Franciszek, pomocnik Warsztatowy

GRUPA V.

Pozostałe działy służby.

Negrusz Piotr, asesor
Nagaj Władysław, starszy asesor
Dr. Łytwak Michał, kontroler wydziałowy
Matkowski Wiktor, Kierownik Działu
Strzelecki Józef, starszy kontroler wydziałowy
Fornelski Tadeusz, starszy asesor

Kleinwächter Bronisława, starsza asystentka
Kotrba Barbara, starsza kancelistka
Berezowski Antoni, starszy magazynier
Błażko Michał, starszy magazynier zasobów
Karczewska Augusta, starsza asystentka
Kulczycki Jan, starszy magazynier

Kramarz Józef, starszy magazynowy
Kaliciński Stefan, asystent

Paradiuk Jan, starszy stacyjny
Krajewski Apolinary, starszy stacyjny
Panz Jan, starszy woźny
Ochocki Marcin, podmajstrzy jako magazynier zasobów.
Nr. I/26962/27.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1928.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Dr. Grauer Jakób, Wiceprezes D. K. P.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego:

Wenzl Paweł, Naczelnik Wydziału,
Radzięda Jan, Naczelnik Wydziału.

Członkowie:

Bürgel Emil, kierownik działu,
Specht Ferdynand, starszy referendarz K. P.
Kamiński Adolf, kierownik działu,
Inż. Seremet Józef, kierownik działu,
Inż. Redner Jakób, kierownik działu,
Kusiba Tadeusz, kierownik działu,
Skowyra Franciszek, kierownik działu,
Krembuszewski Leopold, kierownik działu,
Kowal Jan, kierownik działu,
Włodek Franciszek, starszy asesor.

W myśl §§ 104 ust. 3 i 105 ord. służb. oraz p. 3 regul. dla Izb dyscyplinarnych i rozporządzenia Min. Kom. z dnia 26 listopada 1925 r. Nr. I. 16549/25 wylosowano dla pojedyńczych grup Izby dyscyplinarnej następujących członków:

GRUPA I

pracownicy z działu służby pociągowej:

1. Ursaki Jan, hamulcowy,
2. Kozyra Mikołaj, konduktor II klasy,
3. Bociurko Antoni, konduktor I klasy,
4. Epler Stanisław, konduktor I klasy,
5. Lenz Franciszek, konduktor II klasy,
6. Ciesielski Klemens, hamulcowy,
7. Gardecki Mikołaj, kierownik pociągu I klasy,
8. Wójciów Jan, konduktor II klasy,
9. Jaworski Michał, hamulcowy,
10. Didycz Konstanty, kierownik pociągu II klasy,
11. Burda Piotr, kierownik pociągu II klasy,
12. Głąb Franciszek, konduktor II klasy,
13. Turkiewicz Franciszek, konduktor I klasy,
14. Bagan Łukasz, kierownik pociągu II klasy,
15. Krajewski Kazimierz, kierownik pociągu I klasy,
16. Lipecki Mikołaj, kierownik pociągu II klasy,
17. Skaczyła Kazimierz, kierownik pociągu II klasy,
18. Hrapkiewicz Stanisław, konduktor I klasy.

GRUPA II

pracownicy z działu służby ruchu:

1. Kobrzyński Włodzimierz, starszy asesor,
2. Brodowski Karol, asesor,
3. Kikiewicz Wacław, adjunkt,
4. Kędzierski Stanisław, asesor,
5. Kraśniańska Wacława, asesor,
6. Blachaczek Eugenjusz, adjunkt,
7. Gaib Walenty, starszy ustawiacz,
8. Piotrowicz Eljasz, starszy ustawiacz,
9. Liszka Jan, starszy przetokowy,
10. Popiel Dominik, zwrotniczy I kl.,
11. Sebastjan Jan, nastawniczy,
12. Dymisikiewicz Wincenty, ustawiacz,
13. Zoufaly Józef, starszy magazynier,
14. Gliński Władysław, starszy stacyjny,
15. Bielec Jan, starszy stacyjny,
16. Jaworski Stanisław, magazynier,
17. Hupaluk Mikołaj, przetokowy,
18. Mazur Józef, zwrotniczy I kl.

GRUPA III

pracownicy z działu służby budowy i konwersacji:

1. Kochański Szczepan, asesor,
2. Kowalski Tadeusz, starszy technik,
3. Inż. Lamensdorf Stefan, referendarz K. P.
4. Szatarski Jan, starszy asesor,
5. Lisiewicz Michał, asesor,
6. Inż. Wein Klemens, radca-kierownik działu,
7. Nowotarski Ksawery, starszy monter sygnalizacji,
8. Wrona Juljan, podmajstrzy,
9. Bodnarczuk Jan, monter sygnalizacji I kl.,
10. Wanke Leopold, zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.,
11. Ostrowski Jan, starszy woźny,
12. Ratajewski Karol, starszy monter sygnalizacji,
13. Jakób Jan, starszy woźny,
14. Brandl Andrzej, zawiadowca odcinkn drogowego II kl.,
15. Kłak Kazimierz, zawiadowca odcinka drogowego II kl.,
16. Zawiślak, starszy torowy,
17. Konop Wojciech, zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.,
18. Laszkiewicz Tadeusz, starszy zawiadowca odcinka sygnałowego.

GRUPA IV

pracownicy z działu służby parowozowej i warsztatowej:

1. Hryniszczak Aleksander, asesor,
2. Tomaszewski August, asesor,
3. Langer Wiktor, asesor,
4. Finkelstein Józef, adjunkt,
5. Inż. Dutka Włodzimierz, radca-kierownik działu,
6. Inż. Kuten Abracham, referendarz K. P.
7. Cwil Piotr, majster,
8. Michalewicz Jan, majster,
9. Michoń Kazimierz, maszynista II klasy,

10. Korzeniowski Michał, maszynista I klasy,
11. Walter Wilhelm, starszy majster,
12. Sernecki Grzegorz, maszynista I kl.,
13. Wilk Władysław, starszy magazynier zasobów,
14. Kęska Roman, maszynowy I kl.,
15. Biliński Józef, podmajstrzy,
16. Drozd Józef, pomocnik warsztatowy,
17. Podłubny Józef, palacz parowozowni I kl.,
18. Serafiński Karol, maszynista I kl.

GPUPA V

pracownicy z pozostałych działów służby:

1. Geissler Ryszard, starszy asesor,
2. Dzierżek Kazimierz, asesor,
3. Gorzkowski Antoni, starszy asesor,
4. Katz Mojżesz, kierownik działu,
5. Bloch Juljusz, asesor,
6. Sobolewski Seweryn, kierownik działu,
7. Kuźmiński Marceli, starszy magazynier zasobów,
8. Dzydzan Maksymiljan, starszy magazynowy,
9. Fetter Klemens, starszy asystent,
10. Darasz Tomasz, starszy magazynowy,
11. Turkiewicz Maciej, starszy woźny,
12. Prusak Mikołaj starszy woźny,
13. Mosiurniak Jan, starszy woźny,
14. Leszczyński Antoni, starszy woźny,
15. Stankiewicz Andrzej, starszy magazynowy,
16. Derkacz Błażej, starszy magazynowy,
17. Iwanejko Olga, starsza asystentka,
18: Zurakowski Józef, starszy woźny.

Nr. I. 26885/27.

Drukarnia Państwowa. Nr. 39596. 18.I.28. 7900.

